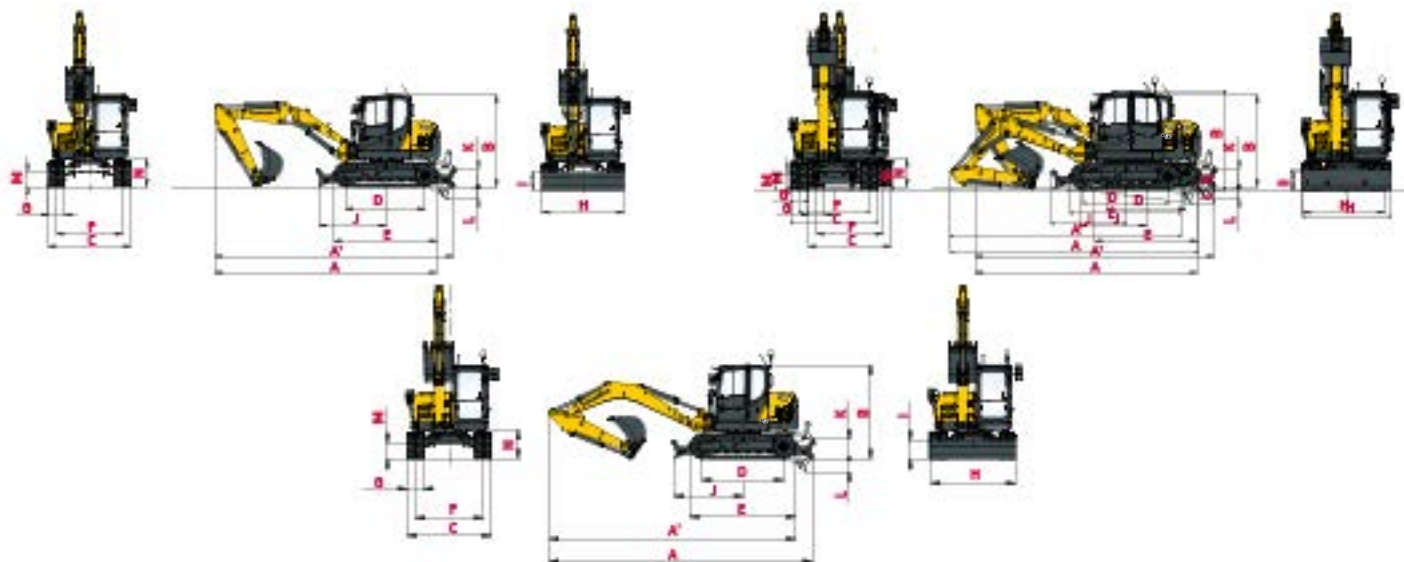
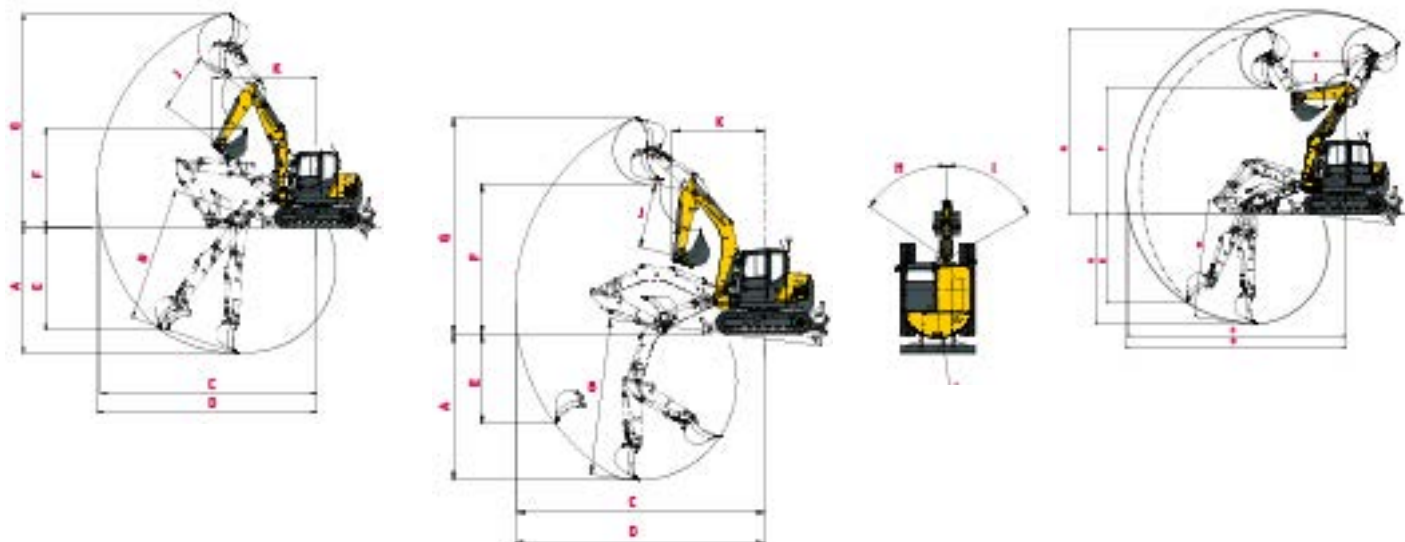


ROZMĚRY



| | Jednodílné rameno | Kruhové rameno | TPA rameno | | Jednodílné rameno | Kruhové rameno | TPA rameno | | |
|----|--------------------------------|----------------|------------|----------|-------------------|-------------------------------|------------|----------|----------|
| A | Celková délka | 7 230 mm | 6 550 mm | 6 290 mm | H | Celková šířka radlice | 2 330 mm | 2 330 mm | 2 330 mm |
| A' | Celková délka se zadní radlicí | 6 780 mm | 6 080 mm | 6 760 mm | I | Celková výška radlice | 500 mm | 500 mm | 500 mm |
| B | Celková výška | 2 600 mm | 2 600 mm | 2 600 mm | J | Vzdálenost radlice | 1 900 mm | 1 900 mm | 1 900 mm |
| C | Celková šířka | 2 320 mm | 2 320 mm | 2 320 mm | K | Max. výška radlice nad zemí | 525 mm | 525 mm | 525 mm |
| D | Délka pásů na zemi | 2 250 mm | 2 250 mm | 2 250 mm | L | Max. hloubka spuštění radlice | 365 mm | 365 mm | 365 mm |
| E | Délka podvozku | 2 910 mm | 2 910 mm | 2 910 mm | M | Minimální světlá výška | 410 mm | 410 mm | 410 mm |
| F | Šířka dráhy | 1 870 mm | 1 870 mm | 1 870 mm | N | Světlá výška pod protizávažím | 780 mm | 780 mm | 780 mm |
| G | Šířka pásu | 450 mm | 450 mm | 450 mm | | | | | |



| | Jednodílné rameno | Kruhové rameno | TPA rameno | | Jednodílné rameno | Kruhové rameno | TPA rameno | | |
|---|--|----------------|------------|----------|-------------------|--------------------------|------------|----------|----------|
| A | Max. hloubka kopání – radlice zvednuta | 4 520 mm | 3 860 mm | 4 320 mm | G | Max. výška řezu | 6 560 mm | 7 165 mm | 7 290 mm |
| B | Max. hloubka kopání – radlice spuštěna | 4 790 mm | 4 090 mm | 4 590 mm | H | Otočení výložníku vlevo | 56° | 56° | 56° |
| C | Max. kopací dosah na zemi | 7 580 mm | 7 620 mm | 7 430 mm | I | Otočení výložníku vpravo | 61° | 61° | 61° |
| D | Max. kopací dosah | 7 650 mm | 7 700 mm | 7 560 mm | J | Délka ramene | 2 000 mm | 1 650 mm | 2 000 mm |
| E | Max. vertikální stěna | 2 790 mm | 3 120 mm | 3 550 mm | K | Přední poloměr otáčení | 2 820 mm | 1 860 mm | 3 590 mm |
| F | Max. výška vykládky | 4 550 mm | 4 450 mm | 5 190 mm | L | Poloměr otáčení vzadu | 1 510 mm | 1 510 mm | 1 510 mm |

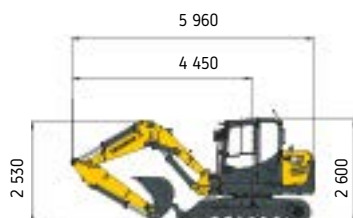
ROZMĚRY

TPA RAMENO

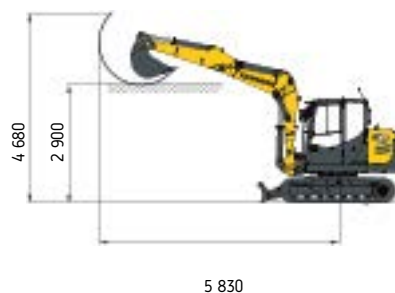
Obrázek 1:
Pracovní nářadí



Obrázek 2:
Přepravní pozice



Obrázek 3:
Vyklápečí výška



Obrázek 4:
Pracovní rozsah

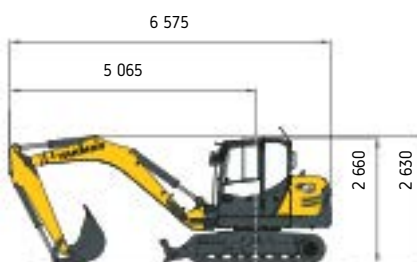


JEDNODÍLNÉ RAMENO

Obrázek 1:
Pracovní nářadí



Obrázek 2:
Přepravní pozice



Obrázek 3:
Pracovní rozsah

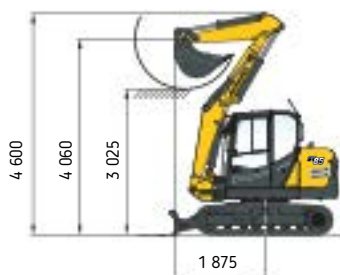


KRUHOVÉ RAMENO

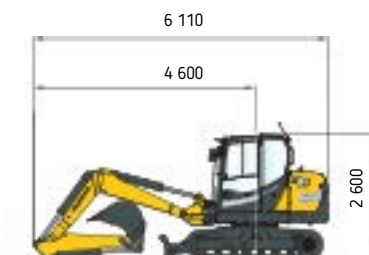
Obrázek 1:
Pracovní nářadí



Obrázek 2:
Vyklápečí výška



Obrázek 3:
Přepravní pozice



Obrázek 4:
Pracovní rozsah



ZVEDACÍ SÍLY



Radlice dole










Radlice nahore









































Klopny moment,
hodnota pres predni cast



Klopny moment,
bočni hodnota 90°

|  | | TPA rameno s násadou 2 000 mm | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | Max. | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,0 m |  | -- | -- | 2,30 | 2,20 | 1,90 | 1,60 | 1,80 | 0,90 | 1,50 | 0,80 |
| |  | -- | -- | 2,30 | 2,10 | 1,70 | 1,50 | 1,10 | 0,90 | 0,90 | 0,80 |
| 1,5 m |  | 4,20 | 3,10 | 3,00 | 2,00 | 2,20 | 1,30 | 2,00 | 0,90 | 1,40 | 0,70 |
| |  | 3,80 | 3,10 | 2,40 | 2,00 | 1,50 | 1,20 | 1,10 | 0,90 | 0,80 | 0,70 |
| 0,0 m |  | 4,40 | 2,50 | 2,60 | 1,60 | 2,00 | 1,20 | 1,60 | 0,90 | 1,20 | 0,90 |
| |  | 3,00 | 2,40 | 1,90 | 1,50 | 1,30 | 1,10 | 1,00 | 0,80 | 0,90 | 0,80 |
| - 1,0 m |  | 4,80 | 2,30 | 3,00 | 1,60 | 2,10 | 1,20 | 1,10 | 0,90 | -- | -- |
| |  | 2,90 | 2,30 | 1,90 | 1,50 | 1,30 | 1,10 | 1,00 | 0,80 | -- | -- |

|  | | Jednodilné rameno | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | Max. | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,0 m |  | -- | -- | 2,10 | 2,10 | 2,00 | 1,30 | 1,70 | 0,90 | 1,70 | 0,90 |
| |  | -- | -- | 2,00 | 2,00 | 1,40 | 1,20 | 1,00 | 0,90 | 0,90 | 0,80 |
| 1,5 m |  | -- | -- | 3,20 | 1,60 | 2,30 | 1,20 | 1,80 | 0,90 | 1,50 | 0,70 |
| |  | -- | -- | 1,80 | 1,50 | 1,30 | 1,10 | 0,90 | 0,80 | 0,80 | 0,70 |
| 0,0 m |  | -- | 2,20 | 3,20 | 1,50 | 2,30 | 1,10 | 1,70 | 0,80 | 1,30 | 0,70 |
| |  | -- | 2,00 | 1,70 | 1,40 | 1,20 | 1,00 | 0,90 | 0,80 | 0,80 | 0,70 |
| - 1,0 m |  | 3,50 | 2,20 | 2,90 | 1,50 | 1,90 | 1,10 | 1,40 | 0,80 | 1,30 | 0,70 |
| |  | 2,60 | 2,00 | 1,60 | 1,40 | 1,10 | 1,00 | 0,90 | 0,80 | 0,80 | 0,70 |

|  | | Kruhové rameno | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | Max. | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,0 m |  | -- | -- | 3,50 | 1,90 | 2,10 | 1,40 | 1,70 | 0,90 | 1,30 | 0,80 |
| |  | -- | -- | 2,10 | 1,80 | 1,50 | 1,30 | 1,00 | 0,90 | 0,90 | 0,80 |
| 1,5 m |  | 5,70 | 2,90 | 3,40 | 1,80 | 2,30 | 1,30 | 1,70 | 0,90 | 0,90 | 0,70 |
| |  | 3,10 | 2,70 | 1,90 | 1,70 | 1,40 | 1,20 | 1,00 | 0,90 | 0,80 | 0,70 |
| 0,0 m |  | 5,30 | 2,40 | 3,30 | 1,60 | 2,30 | 1,20 | 1,40 | 0,90 | 0,70 | 0,70 |
| |  | 2,80 | 2,20 | 1,80 | 1,50 | 1,30 | 1,10 | 0,90 | 0,80 | 0,70 | 0,70 |
| - 1,0 m |  | 4,0 | 2,30 | 2,70 | 1,60 | 1,80 | 1,20 | 0,80 | 0,80 | 0,40 | 0,40 |
| |  | 2,80 | 2,20 | 1,80 | 1,50 | 1,30 | 1,10 | 0,80 | 0,80 | 0,40 | 0,40 |

Všechny hodnoty v tunách (t) byly určeny podle normy ISO 10567 a zahrnují faktor stability o velikosti 1,33 nebo 87 % hydraulické zvedací síly. Všechny hodnoty byly určeny s rychloupínacím systémem ale bez lopaty. V případě nasazeného pracovního přídatného zařízení musí být jeho hmotnost odečtena od hodnoty povoleného provozního zatížení. Při použití pro jeřábování musí být bagr vybaven přetlakovými ventily a výstražným zařízením pro přetížení v souladu s normou EN 474-5. Pracovní vybavení: gumové pásy.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOST

| | |
|---|----------|
| Provozní hmotnost (jednodílné rameno) podle normy ISO 6016 | 8 200 kg |
| Provozní hmotnost (kruhové rameno) podle normy ISO 6016 | 8 600 kg |
| Provozní hmotnost (TPA rameno) podle normy ISO 6016 | 8 600 kg |
| Ocelové pásy 500 mm | + 250 kg |
| Pracovní rozsah 180° (jednodílné rameno) | 3 930 mm |
| Pracovní rozsah 180° (kruhové rameno) | 3 275 mm |
| Pracovní rozsah 180° (TPA rameno) | 4 342 mm |
| Pracovní rozsah 360° (jednodílné rameno) | 4 840 mm |
| Pracovní rozsah 360° (kruhové rameno) | 3 530 mm |
| Pracovní rozsah 360° (TPA rameno) | 5 664 mm |
| Pracovní síla (lopata) podle normy ISO 6015 (jednodílné rameno) | 53,2 kN |

| | |
|---|--------------------------|
| Pracovní síla (lopata) podle normy ISO 6015 (kruhové rameno) | 53,2 kN |
| Pracovní síla (lopata) podle normy ISO 6015 (TPA rameno) | 53,2 kN |
| Pracovní síla (násada) podle normy ISO 6015 (jednodílné rameno) | 42,6 kN |
| Pracovní síla (násada) podle normy ISO 6015 (kruhové rameno) | 47,3 kN |
| Pracovní síla (násada) podle normy ISO 6015 (TPA rameno) | 42,6 kN |
| Tlak na podloží, gumové pásy (jednodílné rameno) | 0,35 daN/cm ² |
| Tlak na podloží, ocelové pásy (jednodílné rameno) | 0,36 daN/cm ² |
| Tlak na podloží, gumové pásy (kruhové rameno) | 0,37 daN/cm ² |
| Tlak na podloží, ocelové pásy (kruhové rameno) | 0,38 daN/cm ² |
| Tlak na podloží, gumové pásy (TPA rameno) | 0,37 daN/cm ² |
| Tlak na podloží, ocelové pásy (TPA rameno) | 0,38 daN/cm ² |

MOTOR

| | |
|--|--|
| Výrobce, model | Deutz, TCD 2.9 L4 |
| Typ | 4válcový Turbo dieselový motor s mezichladičem - EU Stage III B / TIER 4 final |
| Spalování | 4dobý cyklus, přímé vstřikování Common Rail |
| Zdvíhový objem | 2 900 cm ³ |
| Čistý výkon motoru při 2 000 ot/min (ISO 9249) | 55,4 kW (75 HP) |
| Maximální točivý moment | 300 Nm při 1 600 ot/min |
| Chlazení | Vodou |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Axiální pístové čerpadlo s proměnným průtokem se snímáním zatížení, spojené s distribucí průtoku oleje nezávislé na zátěži (LUDV). Současné a nezávislé řízení všech pohybů. Citlivé ovládání bez ohledu na zatížení.

| | |
|--|---------------|
| Maximální výkon čerpadla | 156 l/min |
| Maximální pracovní tlak | 280 barů |
| Termostaticky řízený okruh oleje zajišťuje, že teploty oleje je neprodlouženě dosaženo a zabraňuje přehřívání. Hydraulicky ovládaný oboustranný ventilátor. Zpětný filtr namontovaný v nádrži na olej umožňuje výměnu částí filtru šetrnou k životnímu prostředí. Zubové čerpadlo pro všechny polohovací pohyby a otáčení. | |
| Maximální výkon čerpadla | 68 l/min |
| Maximální pracovní tlak | 230 barů |
| Řídicí okruh pro pracovní přídavná zařízení (proporcionálně ovládaný) | 0 - 100 l/min |
| Maximální pracovní tlak | 280 barů |
| Dva ovládací joysticky (ISO) pro provoz rypadla | |

POJEZD

Hydrostatický cestovní pohon s planetovými redukcemi převody na pohonu řetězových kol.

Multidisková brzda fungující jako parkovací brzda, dvoustupňový motor s proměnlivým výtlačkem, plný výkon.

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 2. rychlosti pojezdu | 0 - 2,7 km/h / 5,4 km/h |
| Maximální pracovní tlak | 280 barů |
| Stoupavost | 60° |
| Táhl oje 1. / 2. rozsah rychlosti | 6 816 / 3 282 daN |

SERVISNÍ INTERVALY

| | |
|-----------------------------------|---|
| Výměna motorového oleje a filtru | každých 500 hodin ale minimálně jednou za rok |
| Výměna palivového filtru | každých 1 000 hodin ale minimálně jednou za rok |
| Výměna hydraulického oleje | zkontrolovat po 100 + 500 hodinách; každých 1 000 hodin ale minimálně jednou za 2 roky |
| Výměna filtru hydraulického oleje | poprvé po 100 hodinách; potom postupujte podle instrukcí na display, které ukazují další servisní prohlídku |
| Výměna chladicí kapaliny | pokud je potřeba ale minimálně jednou za 2 roky |